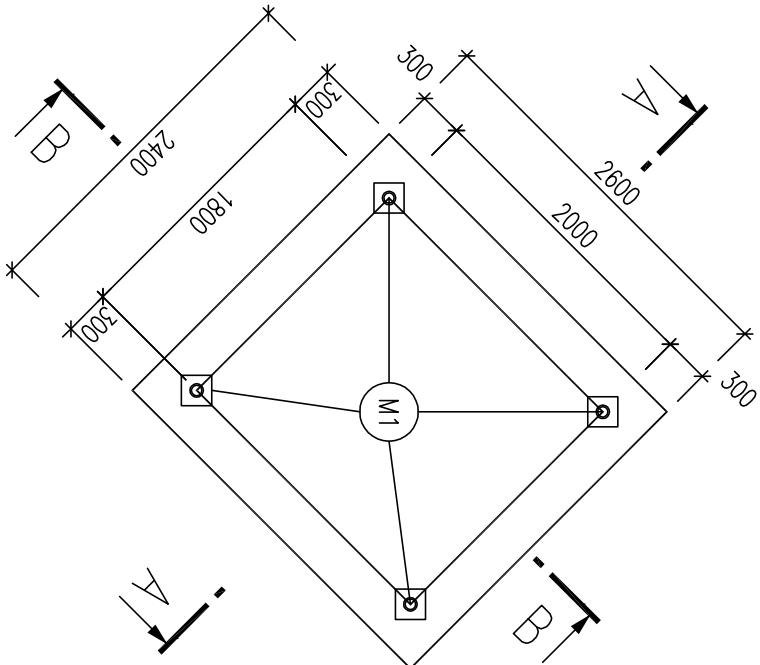
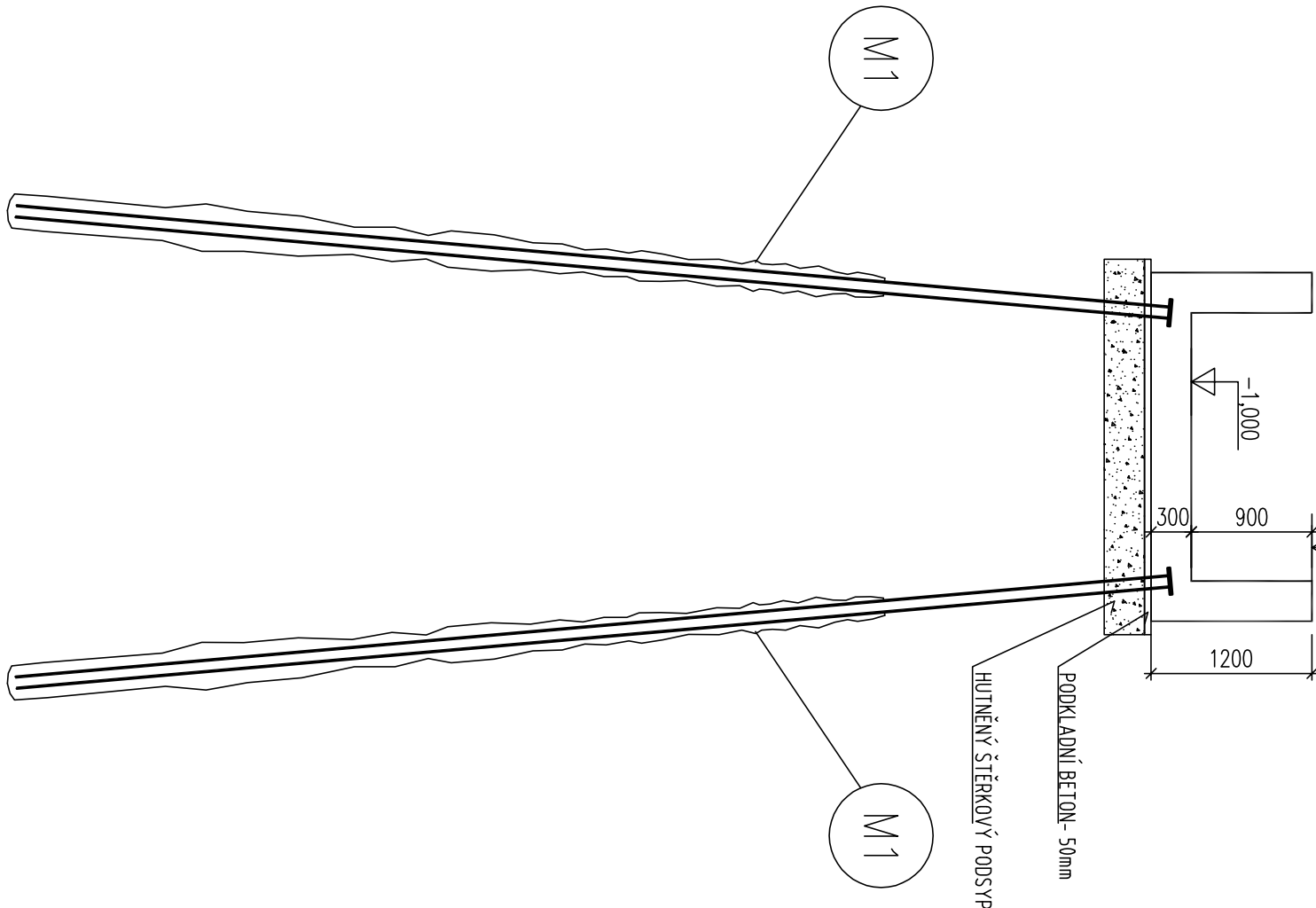


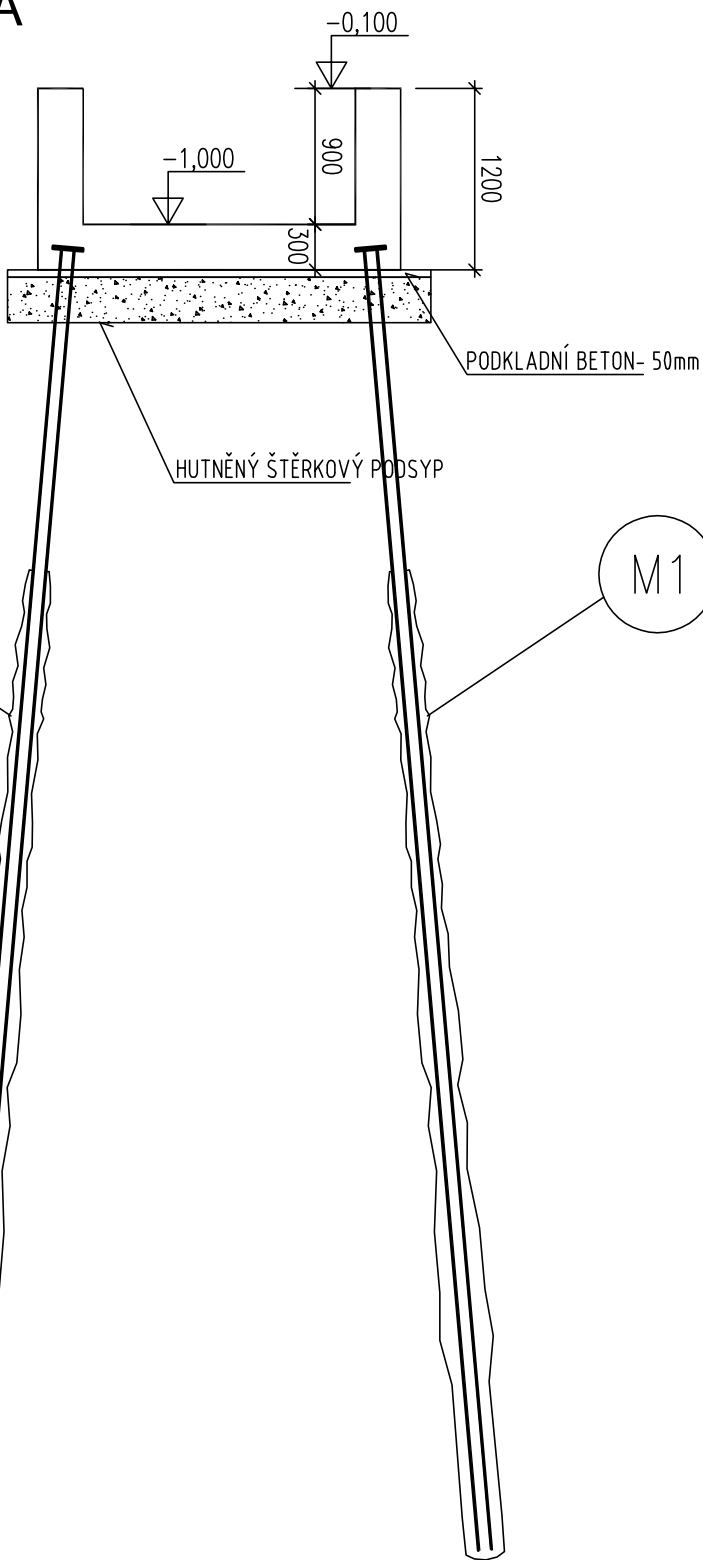
PŮDORYS VANY PRO VÝTAH
1:50



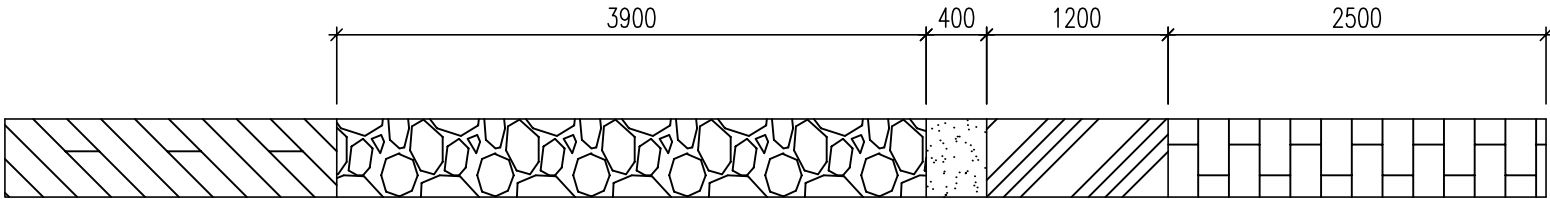
ŘEZ B-B
1:50



ŘEZ A-A
1:50



PŘEDPOKLÁDANÝ
GEOLOGICKÝ PROFIL



NAVÁŽKY (F5 M1,
S3 S-F, F3 MS)

F6 CI, TUHÉ AŽ MĚKKÉ

S3 S-F, STŘEDNĚ ULEHLÉ
G5 GC, STŘEDNĚ ULEHLÉ

G3 G-F, STŘEDNĚ ULEHLÉ

F8 CH, PEVNÉ

POZNÁMKY

- NEZAKRESLENÉ OTVORY MUSÍ BÝT ODSOUHLAŠENY PROJEKTANTEM STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ PŘED JEJICH PROVEDENÍM
- POD ŽELEZOBETONOVÝMI KONSTRUKCEMI BUDE PROVEDEN PODKLADNÍ BETON V MN. TL.05 ŠTĚ 50mm
- NOVÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OD STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ ODDALOVÁNY
- MIKROPILOTY BUDOU PROVÁDĚNY S VÝPAŽNICÍ
- ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY OCHRANÝM OPATŘENÍM PROTI OMEZENÍ VLVU BUDÝCH PROUDŮ DLE STUPNĚ Č.4, TZN. BUDE PROVEDENO KRYTÍ VÝZTUŽE MN. 50mm, ZVÝŠENÁ KVALITA BETONU, DISTANČNÍKY Z VLAKNOBETONU, ELEKTRICKÝ VODIVÉ PROPOTENÍ VÝZTUŽE A JE JÍ VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE, OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN A JE JICH ŠÍŘE DO 0,2mm
- POD PODKLADNÍM BETONEM PROVĚST HUTNĚNOU ZEMNOVOU DESKU ZE ŠTĚRKOPÍSKU ČI BETONOVÝHO RECYKLÁTU MN. TL.05 ŠTĚ 300mm S KONČEÝM ZHUTNĚNÍM MN. E_{ed} 2,50MPa PŘI POKRÉVU E_{ed} 1,2/2,5, STÁVAJÍCÍ PLÁN PŘED PROVÁDĚNÍM NÁSYPU JE NUTNO PŘEVÉST ZKOUŠKY STÁVAJÍCÍ PLÁNĚ MUSÍ BÝT E_{ed} 2,30MPa PŘI POKRÉVU E_{ed} 2,2/E_{ed} 1,4/2,5, PŘED REALIZACÍ HUTNĚNÉHO NÁSYPU JE NUTNO PROVÉST ZKOUŠKY ZHUTNĚNÍ A OVĚŘIT PROVEDITELNOST KONČEČNÍHO POŽADOVANÉHO ZHUTNĚNÍ V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE MOŽNO DOSÁHNOUTI POŽADOVANÝCH HODNOT, JE NUTNO PROVÉST MOCNĚJŠÍ ZEMNOVOU DESKU POPŘ. ZLEPŠIT STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ NÁPŘ. VÁPŇENÍM TAK, ABY BYLO DOSÁŽENO POŽADOVANÝCH HODNOT. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET OVĚŘOVACÍCH ZKOUŠEK PŘED REALIZACÍ NÁSYPU JE 16.
- MIKROPILOTY BUDOU OPATŘENY TLAČOVÝMI A TAHOVÝMI HLAVAMI (P20/200-200)
- MIKROPILOTY BUDOU PROVÁDĚNY NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM:
 - ZHOTOVENÍ VRTU ROTAČNÍ TECHNOLOGIÍ ZA POUŽITÍ VÝPAŽNICE
 - VYTÁHOVÁNÍ VRTNÉHO NÁŘADÍ A VYPLNĚNÍ VRTU ZÁLIVKOU
 - OSAZENÍ VÝZTUŽNĚ SILNOSTĚNNÉ OCELOVÉ TRUBKY
 - INJEKTÁŽ KÖRĚNOVÉ ČÁSTI MIKROPILOTY
 - MEZI VRTĚM A VYPLŇOVÁNÍM VRTU ZÁLIVKOU A OSAZOVÁNÍM TRUBKY NESMÍ BÝT PRODLEVA
- PŘI VRTÁNÍ MIKROPILOT NESMÍ BÝT PORUŠENY STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- PŘED PROVÁDĚNÍM MIKROPILOT JE NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ, KTERÉ VEDOU STAVENÍŠTĚM

BETON C30/37 XC2-Cl 0,2- BS2 ZÁKLADOVÁ VANA

C12/15 X0

PODKLADNÍ BETON – tl. 50 mm

VÝZTUŽ B 500B- stupeň vyztužení cca 180 kg/m3

OCEL TŘÍDY S235

KONTROLNÍ TŘÍDA 2 DLE ČSN EN 13670

VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TECHNICKÝCH NOREM A PŘÍSLUŠNÉ LEGISLATIVY ČESKÉ REPUBLIKY.

VŠECHNY VÝROBKY MUSÍ BÝT POUŽITY V SOULADU S TECHNICKÝMI LISTY VÝROBCŮ.

GENERALNÍ PROJEKTANT: GENERAL DESIGNER:		INVESTOR : CLIENT:		AUTORIZACE: AUTHORIZED BY:	
ČSAD Brno holding, a.s. Zvonarka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno		ČSAD Brno holding, a.s. PROJECT MANAGER: Zvonarka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno			
K4 a.s. Kodčepka 8/10, BRNO 612 00 tel.: +420 541 126 611 fax.: +420 541 126 610 e-mail: brno@k4.cz www.k4.cz		SUBODAVATEL: SUBCONTRACTOR: DOCUMENT SET NUMBER:		ČÍSLO PARÉ: REVISION:	
NÁZEV AKCE: TITLE:		MANAŽER PROJEKTU: PROJECT DIRECTOR:		Ing. Roman Havišišta	
MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONARKA		ARCHITEKT: ARCHITECT:		Ing. arch. Ondřej Švancara	
STAVEBNÍ OBJEKT: BUILDING PART:		HLAVNÍ INŽENÝR: CHIEF PROJECT MANAGER:		Ing. arch. Pavel Strleaký	
OBCHODNÍ SOUBOR: PACKAGE:		PROJEKTANT: DESIGNER:		Ing. Jiří Skvo	
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		ZAKÁZKA Č. 1284 CONTRACT NO.:		ODDÍL: 05 PART:	
OSOBNÍ VÝTAH		DATUM: DATE:		13. 12. 2018	
STUPEŇ PD: PROJECT STATUS:		MĚŘÍTKO: SCALE:		1:50	
KÓD DOKUMENTACE: CODE:		DPS			
OBSAH: CONTENT:		VÝKRES TVARU VANY		1284_05_25_04_00	